

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова

Утверждаю



Якимович Б.А.

20__ г.

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол №

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров

23.04.03

Направление 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Техническая эксплуатация автомобилей

Кафедра: Автомобили и металлообрабатывающее оборудование

Факультет: УМАД

Квалификация: магистр

Программа подготовки: академ. магистратура

Форма обучения: очная

Срок обучения: 2г

Виды деятельности

- расчетно-проектная
- производственно-технологическая
- экспериментально-исследовательская
- организационно-управленческая
- сервисно-эксплуатационная

Год начала подготовки 2015

Образовательный стандарт 161

06.03.2015

Согласовано

Проректор по УР

Начальник УО

Начальник УМАД

Руководитель магистерской программы

/ Хворенков В.В./

/ Кадацкая М.С./

1. Календарный учебный график

Мес	Сентябрь				29 - 5	Октябрь			27 - 2	Ноябрь				Декабрь				29 - 4	Январь			26 - 1	Февраль			23 - 1	Март				30 - 5	Апрель			27 - 3	Май				Июнь				29 - 5	Июль			27 - 2	Август					
	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		6 - 12	13 - 19	20 - 26		3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		5 - 11	12 - 18	19 - 25		2 - 8	9 - 15	16 - 22		2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 - 29		6 - 12	13 - 19	20 - 26		4 - 10	11 - 17	18 - 24	25 - 31	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		6 - 12	13 - 19	20 - 26		3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 31		
	1	2	3	4		5	6	7		8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18		19	20	21		22	23	24	25		26	27	28		29	30	31	32	33	34	35	36		37	38	39		40	41	42	43	44	45
I	К	К																	К	Э	Э	К																Э	Э	П	П	П	П	П	П	К	К	К	К	К	К	К		
II																		Э	К	Э	Э	К	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	К	К	К	К	К	К	К	К

2. Сводные данные

		Курс 1			Курс 2			Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	
	Теоретическое обучение	12 1/2	12 1/2	25	11 1/2		11 1/2	36 1/2
Э	Экзаменационные сессии	2	2	4	2 1/2		2 1/2	6 1/2
	Учебная практика (рассред.)				2		2	2
	Научно-исследовательская работа (рассред.)	3 1/2	3 1/2	7	3 1/2		3 1/2	10 1/2
П	Производственная практика		6	6		16	16	22
Д	Подготовка магистерской диссертации					4	4	4
Г	Гос. экзамены и/или защита диссертации					2	2	2
К	Каникулы	4	6	10	2	8 1/2	10 1/2	20 1/2
Итого		22	30	52	21 1/2	30 1/2	52	104
Студентов								
Групп								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	16	17	21	24	42	43	44	50	51	52	61	62	63	69	70	71	175			
Индекс	Наименование	Формы контроля						Всего часов		ЗЕТ		Распределение по курсам и семестрам														Закреплен	Код		
												в том числе																	
		Экзам-ны	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Рефераты	По плану	Контакт. раб. (по учеб. зан.)	СРС	Факт	Курс 1				Курс 2				Курс 3				Курс 4					
												Семестр 1 [16 нед]		Семестр 2 [16 нед]		Семестр 3 [17 нед]		Семестр 4 [нед]											
														Лек	Лаб	Пр	Лек	Лаб	Пр	Лек	Лаб	Пр	Лек	Лаб	Пр				
	Итого	6	17			4	1	4347	702	1997	120.79	68	48	100	38	52	138	20	24	180	2								
	Итого по ООП (без факультативов)	6	17			4	1	4347	702	1997	120.79	68	48	100	38	52	138	20	24	180	2								
	Б=30% В=70% ДВ(от В)=33.34%								31%	61%																			
	Итого по блоку Б1	5	17			4	1	2160	668	1320	60	68	48	100	38	52	138	20	24	180									
	Б=30% В=70% ДВ(от В)=33.3%								31%	61%																			
Б1	Дисциплины (модули)	5	17			4	1	2160	668	1320	60	68	48	100	38	52	138	20	24	180									
Б1.Б	Базовая часть	2	7				1	648	212	372	18	32		64	16	20	48	8		24									
Б1.Б.1	Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		1					36	8	28	1	2		6											41				
Б1.Б.2	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		1				1	36	8	18	1	2		6											41				
Б1.Б.3	Интеллектуальная собственность		2					72	24	48	2			8		16									41				
Б1.Б.4	Компьютерные технологии в науке и производстве		2					72	28	44	2			20		8									41				
Б1.Б.5	Основы научных исследований		1					108	24	84	3	12		12											6				
Б1.Б.6	Менеджмент инноваций	1						72	28	26	2	8		20											41				
Б1.Б.7	Риск-менеджмент		1					72	28	44	2	8		20											61				
Б1.Б.8	Всеобщее управление качеством		3					72	32	40	2						8		24						20				
Б1.Б.9	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2						108	32	40	3			8		24									41				
*																													
Б1.В	Вариативная часть	3	10			4		1512	456	948	42	36	48	36	22	32	90	12	24	156									
Б1.В.ОД	Обязательные дисциплины	1	8			3		1008	328	644	28	36	48	36	6		74	12	16	100									
Б1.В.ОД.1	Деловой иностранный язык		1					72	32	40	2		32												13				
Б1.В.ОД.2	Философия технических наук		1					72	32	40	2	16		16											3				
Б1.В.ОД.3	Экономическое обоснование научных решений		1					72	16	56	2	8		8											60				
Б1.В.ОД.4	Математическое моделирование		1					72	24	48	2	12		12											6				
Б1.В.ОД.5	Методы экспериментальных исследований ТТМиК		3					144	64	80	4						6	16	42						41				
Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем		2			2		144	32	112	4					32									41				
Б1.В.ОД.7	Технико-экономический анализ технических решений ТТМиК		2			2		180	48	132	5			6		42									41				
Б1.В.ОД.8	Комбинированные энергосиловые установки и электропривод	3				3		180	64	80	5						6		58						41				
Б1.В.ОД.9	Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе		1					72	16	56	2		16												41				
*																													
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору	2	2			1		504	128	304	14				16	32	16		8	56									
Б1.В.ДВ.1																													
1	Управление проектом	2						108	32	40	3				16		16								61				
2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК	2						108	32	40	3				16		16								41				

[illegible]

1	ОК-1	способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу
		61.Б.1 Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		61.Б.2 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		61.Б.4 Компьютерные технологии в науке и производстве
		61.Б.5 Основы научных исследований
		61.Б.9 Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		61.В.ОД.2 Философия технических наук
		61.В.ОД.4 Математическое моделирование
		61.В.ОД.6 Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		61.В.ДВ.1.1 Управление проектом
		62.Н.1 НИРМ 1
		62.Н.2 НИРМ 2
		63.Д.2 Защита ВКР
2	ОК-2	готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения
		61.Б.6 Менеджмент инноваций
		61.Б.7 Риск-менеджмент
		61.Б.9 Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		61.В.ОД.3 Экономическое обоснование научных решений
		61.В.ОД.6 Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		61.В.ОД.7 Техничко-экономический анализ технических решений ТТМиК
		61.В.ДВ.1.1 Управление проектом
		62.Н.2 НИРМ 2
		63.Д.2 Защита ВКР
3	ОК-3	способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала
		61.Б.4 Компьютерные технологии в науке и производстве
		61.Б.5 Основы научных исследований
		61.Б.9 Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		61.В.ОД.1 Деловой иностранный язык
		61.В.ОД.2 Философия технических наук
		61.В.ОД.6 Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		61.В.ДВ.1.1 Управление проектом
		61.В.ДВ.2.1 Иностраный (проф. Перевод)
		62.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)
		62.Н.1 НИРМ 1
		62.Н.2 НИРМ 2
		63.Д.2 Защита ВКР
4	ОПК-1	способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки
		61.Б.1 Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		61.Б.2 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		61.Б.4 Компьютерные технологии в науке и производстве
		61.Б.5 Основы научных исследований
		61.Б.6 Менеджмент инноваций
		61.Б.7 Риск-менеджмент
		61.Б.9 Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		61.В.ОД.2 Философия технических наук
		61.В.ОД.3 Экономическое обоснование научных решений
		61.В.ОД.4 Математическое моделирование
		61.В.ОД.6 Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		61.В.ОД.7 Техничко-экономический анализ технических решений ТТМиК
		62.Н.1 НИРМ 1
		62.Н.2 НИРМ 2
		62.Н.3 НИРМ 3
		63.Д.2 Защита ВКР
5	ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы
		61.Б.4 Компьютерные технологии в науке и производстве
		61.Б.5 Основы научных исследований
		61.В.ОД.2 Философия технических наук
		61.В.ОД.4 Математическое моделирование
		61.В.ОД.6 Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		61.В.ОД.9 Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе
		62.Н.2 НИРМ 2
		62.Н.3 НИРМ 3
6	ОПК-3	способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере
		61.В.ОД.1 Деловой иностранный язык
		61.В.ДВ.2.1 Иностраный (проф. Перевод)
7	ПК-1	способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обс
		61.Б.4 Компьютерные технологии в науке и производстве
		61.Б.8 Всеобщее управление качеством
		61.В.ОД.9 Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе
		61.В.ДВ.1.2 Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		61.В.ДВ.2.2 Эксплуатационная надежность автомобиля
		61.В.ДВ.4.1 Методы научного планирования эксперимента
		62.П.2 Преддипломная
		63.Д.1 Подготовка ВКР
8	ПК-2	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремо
		61.Б.8 Всеобщее управление качеством
		61.Б.9 Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		61.В.ОД.7 Техничко-экономический анализ технических решений ТТМиК
		61.В.ДВ.1.2 Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		61.В.ДВ.2.2 Эксплуатационная надежность автомобиля
		62.П.2 Преддипломная
		62.Н.1 НИРМ 1
		63.Д.1 Подготовка ВКР
9	ПК-3	готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания

		Б1.Б.4	Компьютерные технологии в науке и производстве
		Б1.Б.5	Основы научных исследований
		Б1.Б.8	Всёобщее управление качеством
		Б1.Б.9	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		Б1.В.ОД.8	Комбинированные энергосиловые установки и электропривод
		Б1.В.ОД.9	Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМиК
		Б1.В.ДВ.3.2	Экологическая и дорожная безопасность
		Б1.В.ДВ.4.1	Методы научного планирования эксперимента
		Б1.В.ДВ.4.2	Системы поддрессирования и трансмиссии ТТМиК
		Б2.П.2	Преддипломная
		Б2.Н.1	НИРМ 1
		Б2.Н.2	НИРМ 2
		Б3.Д.1	Подготовка ВКР
10	ПК-4		готовностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству
		Б1.Б.4	Компьютерные технологии в науке и производстве
		Б1.Б.8	Всёобщее управление качеством
		Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		Б1.В.ОД.9	Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе
		Б1.В.ДВ.4.2	Системы поддрессирования и трансмиссии ТТМиК
		Б2.П.2	Преддипломная
		Б3.Д.1	Подготовка ВКР
11	ПК-5		способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования
		Б1.В.ОД.8	Комбинированные энергосиловые установки и электропривод
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМиК
		Б1.В.ДВ.4.2	Системы поддрессирования и трансмиссии ТТМиК
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
12	ПК-6		готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования
		Б1.Б.5	Основы научных исследований
		Б1.Б.7	Риск-менеджмент
		Б1.Б.9	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		Б1.В.ОД.8	Комбинированные энергосиловые установки и электропривод
		Б1.В.ОД.9	Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМиК
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
		Б2.П.2	Преддипломная
		Б3.Д.1	Подготовка ВКР
13	ПК-7		способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах
		Б1.Б.4	Компьютерные технологии в науке и производстве
		Б1.Б.7	Риск-менеджмент
		Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		Б1.В.ОД.7	Технико-экономический анализ технических решений ТТМиК
		Б1.В.ОД.9	Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.Н.2	НИРМ 2
		Б3.Д.1	Подготовка ВКР
14	ПК-8		способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта
		Б1.Б.6	Менеджмент инноваций
		Б1.Б.8	Всёобщее управление качеством
		Б1.В.ОД.5	Методы экспериментальных исследований ТТМиК
		Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		Б1.В.ОД.7	Технико-экономический анализ технических решений ТТМиК
		Б1.В.ОД.8	Комбинированные энергосиловые установки и электропривод
		Б1.В.ОД.9	Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМиК
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
15	ПК-9		способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации
		Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		Б1.В.ОД.8	Комбинированные энергосиловые установки и электропривод
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМиК
		Б1.В.ДВ.3.2	Экологическая и дорожная безопасность
		Б1.В.ДВ.4.1	Методы научного планирования эксперимента
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
16	ПК-10		способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
		Б1.Б.7	Риск-менеджмент
		Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.4.1	Методы научного планирования эксперимента
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.2	Преддипломная

17	ПК-11	Б3.Д.1	Подготовка ВКР
			готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического
		Б1.Б.6	Менеджмент инноваций
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМИК
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б1.В.ДВ.3.2	Экологическая и дорожная безопасность
18	ПК-12	Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
			способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать уч
		Б1.Б.4	Компьютерные технологии в науке и производстве
		Б1.Б.5	Основы научных исследований
		Б1.Б.6	Менеджмент инноваций
		Б1.Б.7	Риск-менеджмент
		Б1.В.ОД.5	Методы экспериментальных исследований ТТМИК
		Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		Б1.В.ОД.7	Технико-экономический анализ технических решений ТТМИК
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМИК
		Б1.В.ДВ.3.2	Экологическая и дорожная безопасность
		Б1.В.ДВ.4.1	Методы научного планирования эксперимента
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
		Б2.Н.2	НИРМ 2
		Б3.Д.1	Подготовка ВКР
19	ПК-13		способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса
		Б1.Б.6	Менеджмент инноваций
		Б1.В.ОД.7	Технико-экономический анализ технических решений ТТМИК
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМИК
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.2	Преддипломная
20	ПК-14	Б3.Д.1	Подготовка ВКР
			готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств
		Б1.В.ОД.5	Методы экспериментальных исследований ТТМИК
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б1.В.ДВ.3.2	Экологическая и дорожная безопасность
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
21	ПК-15	Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
		Б2.Н.2	НИРМ 2
		Б3.Д.1	Подготовка ВКР
			готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения
		Б1.Б.5	Основы научных исследований
		Б1.В.ОД.4	Математическое моделирование
22	ПК-16	Б1.В.ОД.5	Методы экспериментальных исследований ТТМИК
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМИК
		Б1.В.ДВ.3.2	Экологическая и дорожная безопасность
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
23	ПК-17	Б2.Н.2	НИРМ 2
			способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты
		Б1.Б.4	Компьютерные технологии в науке и производстве
		Б1.Б.5	Основы научных исследований
		Б1.Б.6	Менеджмент инноваций
		Б1.Б.9	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
24	ПК-18	Б1.В.ОД.4	Математическое моделирование
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б1.В.ДВ.4.1	Методы научного планирования эксперимента
		Б2.П.2	Преддипломная
		Б2.Н.2	НИРМ 2
		Б2.Н.3	НИРМ 3
25	ПК-19	Б3.Д.1	Подготовка ВКР
			способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности
		Б1.Б.4	Компьютерные технологии в науке и производстве
			Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Б1.Б.2	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Б1.Б.4	Компьютерные технологии в науке и производстве
		Б1.Б.5	Основы научных исследований
		Б1.В.ОД.2	Философия технических наук
		Б1.В.ОД.4	Математическое моделирование
		Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		Б1.В.ДВ.4.1	Методы научного планирования эксперимента
		Б2.П.2	Преддипломная
		Б2.Н.2	НИРМ 2
		Б2.Н.3	НИРМ 3
		Б3.Д.1	Подготовка ВКР
			способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности
		Б1.Б.4	Компьютерные технологии в науке и производстве

		Б1.Б.5 Б1.В.ОД.2 Б1.В.ОД.4 Б1.В.ОД.6 Б1.В.ОД.9 Б1.В.ДВ.4.1 Б1.В.ДВ.4.2 Б2.П.2 Б2.Н.2 Б2.Н.3 Б3.Д.1	Основы научных исследований Философия технических наук Математическое моделирование Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе Методы научного планирования эксперимента Системы подрессорирования и трансмиссии ТТМиК Преддипломная НИРМ 2 НИРМ 3 Подготовка ВКР
26	ПК-20	Б1.Б.3 Б1.Б.5 Б3.Г.1 Б2.Н.3 Б3.Д.1	готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности Интеллектуальная собственность Основы научных исследований Государственный экзамен (междисциплинарный) НИРМ 3 Подготовка ВКР
27	ПК-21		способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобрет
		Б1.Б.3 Б1.Б.5 Б1.Б.9 Б3.Г.1 Б3.Д.1	Интеллектуальная собственность Основы научных исследований Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Государственный экзамен (междисциплинарный) Подготовка ВКР
28	ПК-22	Б1.Б.8 Б1.В.ОД.5 Б1.В.ОД.8 Б1.В.ОД.9 Б1.В.ДВ.1.2 Б1.В.ДВ.3.2 Б3.Г.1 Б2.П.1	способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов Всобщее управление качеством Методы экспериментальных исследований ТТМиК Комбинированные энергосиловые установки и электропривод Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК Экологическая и дорожная безопасность Государственный экзамен (междисциплинарный) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
29	ПК-23	Б1.Б.5 Б1.Б.6 Б1.Б.7 Б1.Б.8 Б1.В.ОД.6 Б1.В.ОД.7 Б1.В.ДВ.2.2 Б3.Г.1 Б2.П.1 Б3.Д.1	готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования Основы научных исследований Менеджмент инноваций Риск-менеджмент Всобщее управление качеством Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем Технико-экономический анализ технических решений ТТМиК Эксплуатационная надежность автомобиля Государственный экзамен (междисциплинарный) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности Подготовка ВКР
30	ПК-24	Б1.Б.6 Б1.Б.7 Б1.В.ОД.9 Б3.Г.1 Б2.П.2	готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию Менеджмент инноваций Риск-менеджмент Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе Государственный экзамен (междисциплинарный) Преддипломная
31	ПК-25	Б1.Б.4 Б1.Б.5 Б1.Б.6 Б1.Б.7 Б1.В.ОД.3 Б1.В.ОД.4 Б1.В.ОД.6 Б1.В.ОД.9 Б1.В.ДВ.4.1 Б3.Г.1 Б2.П.1 Б3.Д.1	готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа Компьютерные технологии в науке и производстве Основы научных исследований Менеджмент инноваций Риск-менеджмент Экономическое обоснование научных решений Математическое моделирование Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе Методы научного планирования эксперимента Государственный экзамен (междисциплинарный) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности Подготовка ВКР
32	ПК-26	Б1.Б.6 Б1.Б.7 Б1.Б.8 Б1.В.ДВ.1.2 Б2.П.1 Б3.Д.1	готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различ Менеджмент инноваций Риск-менеджмент Всобщее управление качеством Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности Подготовка ВКР
33	ПК-27	Б1.Б.6 Б1.Б.7 Б1.Б.8 Б1.Б.9 Б2.П.2 Б3.Д.1	способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении но Менеджмент инноваций Риск-менеджмент Всобщее управление качеством Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Преддипломная Подготовка ВКР
34	ПК-28	Б1.Б.6	способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения Менеджмент инноваций

		Б1.Б.7	Риск-менеджмент
		Б1.Б.8	Всёобщее управление качеством
		Б1.Б.9	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Б1.В.ОД.6	Теоретические основы анализа, синтеза и оптимизации технических систем
		Б1.В.ОД.7	Технико-экономический анализ технических решений ТТМиК
		Б1.В.ОД.9	Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМиК
		Б1.В.ДВ.4.2	Системы поддрессирования и трансмиссии ТТМиК
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
		Б3.Д.1	Подготовка ВКР
35	ПК-29		способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией
		Б1.Б.6	Менеджмент инноваций
		Б1.Б.7	Риск-менеджмент
		Б1.В.ОД.3	Экономическое обоснование научных решений
		Б2.П.2	Преддипломная
36	ПК-30		готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
		Б1.В.ОД.8	Комбинированные энергосиловые установки и электропривод
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМиК
		Б1.В.ДВ.4.2	Системы поддрессирования и трансмиссии ТТМиК
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
37	ПК-31		готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
		Б1.В.ОД.5	Методы экспериментальных исследований ТТМиК
		Б1.В.ОД.8	Комбинированные энергосиловые установки и электропривод
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМиК
		Б1.В.ДВ.3.2	Экологическая и дорожная безопасность
		Б1.В.ДВ.4.2	Системы поддрессирования и трансмиссии ТТМиК
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
38	ПК-32		готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности
		Б1.Б.8	Всёобщее управление качеством
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
39	ПК-33		готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента
		Б1.Б.6	Менеджмент инноваций
		Б1.Б.7	Риск-менеджмент
		Б1.В.ОД.3	Экономическое обоснование научных решений
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
40	ПК-34		готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
		Б1.Б.5	Основы научных исследований
		Б1.Б.6	Менеджмент инноваций
		Б1.Б.7	Риск-менеджмент
		Б1.Б.8	Всёобщее управление качеством
		Б1.В.ОД.3	Экономическое обоснование научных решений
		Б1.В.ОД.7	Технико-экономический анализ технических решений ТТМиК
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.2	Преддипломная
41	ПК-35		готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования
		Б1.В.ОД.5	Методы экспериментальных исследований ТТМиК
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМиК
		Б1.В.ДВ.3.2	Экологическая и дорожная безопасность
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
42	ПК-36		готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики
		Б1.В.ОД.5	Методы экспериментальных исследований ТТМиК
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.3.1	Современные электронные системы в ТТМиК
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
		Б3.Д.1	Подготовка ВКР
43	ПК-37		готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и о
		Б1.Б.3	Интеллектуальная собственность
		Б1.Б.6	Менеджмент инноваций
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.2	Преддипломная
44	ПК-38		готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности
		Б1.Б.8	Всёобщее управление качеством
		Б1.В.ОД.3	Экономическое обоснование научных решений
		Б1.В.ОД.8	Комбинированные энергосиловые установки и электропривод
		Б1.В.ДВ.1.2	Техническое регулирование в производстве и эксплуатации ТТМиК
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
		Б3.Д.1	Подготовка ВКР
45	ПК-39		готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения
		Б1.В.ОД.5	Методы экспериментальных исследований ТТМиК
		Б1.В.ОД.9	Компьютерные технологии проектирования и управления в автотранспортном комплексе
		Б1.В.ДВ.2.2	Эксплуатационная надежность автомобиля
		Б3.Г.1	Государственный экзамен (междисциплинарный)
		Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

*